

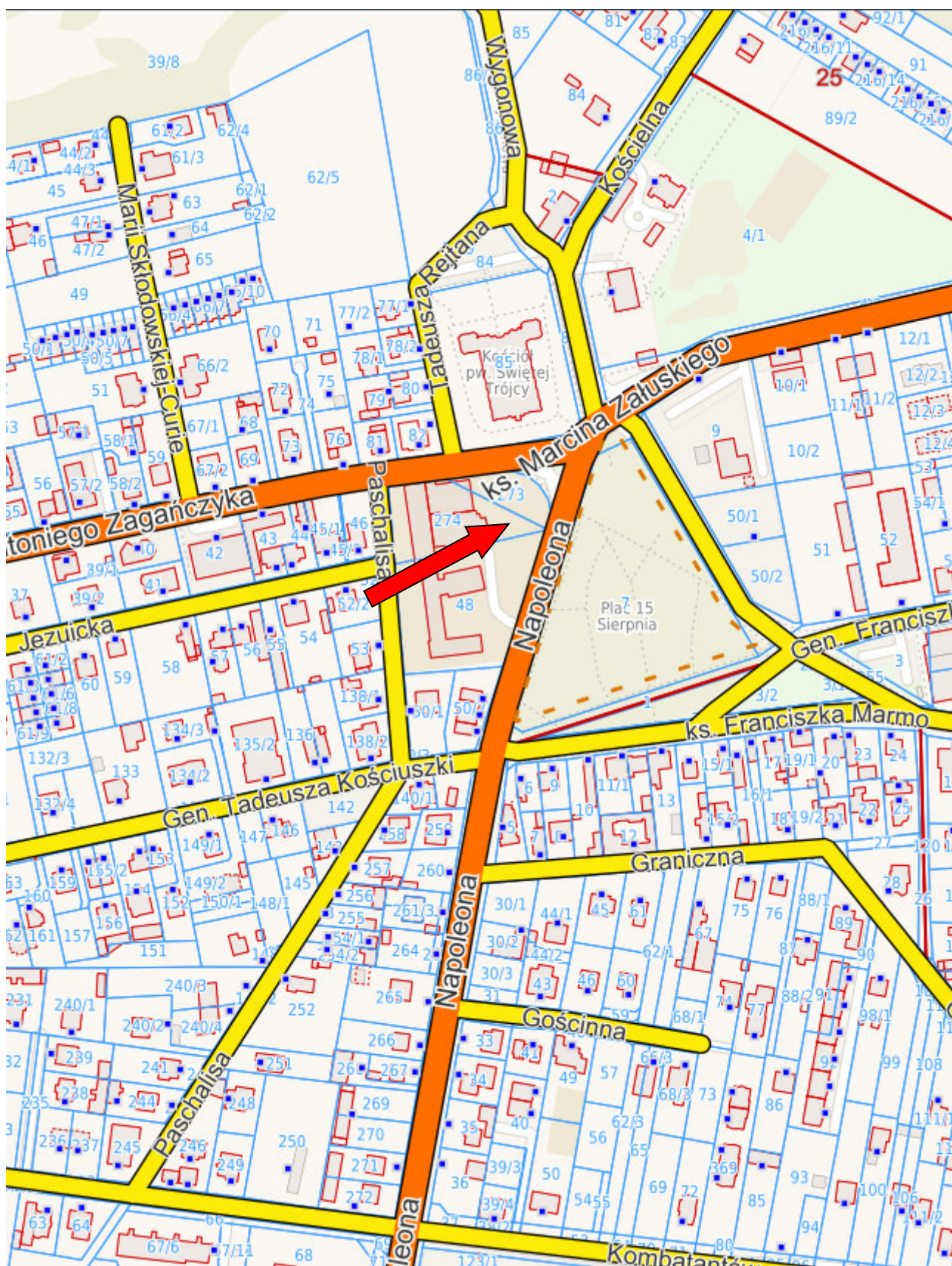
Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Strona tytułowa		str. 1
2. Spis zawartości		str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 3
4. Uprawnienia projektanta		str. 4-5
5. Zaświadczenie MOIB projektanta		str. 6
6. Oświadczenie projektanta		str. 7
7. Informacja BiOZ		str. 8-12
8. Opis techniczny		str. 13-20

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 969 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Piotr Koryciński
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski

numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Koryciński
ul. Batalionu Parasol 1c
05-200 Wołomin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FGX-4EE-FG2 *

Pan MARIUSZ KORYCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0041/17
adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL 1 C, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację remontu boiska, niewymagającego zgłoszenia robót budowlanych ani uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla tematu:

Remont boiska przy Zespole Szkół Podstawowych nr 1 w Kobyłce na dz. nr ew. 273, 274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka.

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

DOKUMENTACJA REMONTU BOISKA, NIEWYMAGAJĄCEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH ANI UZYSKANIA DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ

***„Remont boiska przy Zespole Szkół Podstawowych nr 1 w Kobyłce na dz. nr ew. 273,
274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka.”***

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto Kobyłka
Ul. Wołomińska 1
05-230 Kobyłka

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

KOBYŁKA, 09.2023 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

**DOKUMENTACJA REMONTU BOISKA, NIEWYMAGAJĄCEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH ANI UZYSKANIA DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ**

„Remont boiska przy Zespole Szkół Podstawowych nr 1 w Kobyłce na dz. nr ew. 273, 274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka.”

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 273, 274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka przy ul. Jezuickiej znajduje się Zespół Szkół Podstawowych nr 1. W miejscu remontowanego boiska znajdują się: zieleń, utwardzenia z kostki brukowej betonowej, istniejące boisko z nawierzchni z modułowych płytek, piłkochwyty, ławki, wyposażenie boiska, bramki, kosze.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 273, 274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka przy ul. Jezuickiej nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:
- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,

- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpor określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone

- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaże pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. Zwracając szczególną uwagę na:

Rozdział 7. Maszyny i inne urządzenia techniczne

Rozdział 8. Rusztowania i ruchome podesty robocze.

Rozdział 10. Roboty ziemne.

Rozdział 13. Roboty ciesielskie

Instruktaże powinny obejmować:

zasady postępowania w przypadku zagrożenia.

konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, takiej jak min. kaski ochronne, słuchawki, rękawice i inne.
zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami
zasady transportu i składowania materiałów.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

2. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.5.
3. Wyposażenie brygady wykonującej roboty drogowe w :
 - barierki o wysokości 1,1m
 - znaki drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m
 - kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne
 - apteczkę I pomocy
 - niezbędny materiał do budowy wykopu
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia

Opracował:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013r., poz.1409) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. z 2012r. poz. 462, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

2. Zakres opracowania

Zakres zadania obejmuje wykonanie projektu drogowego w fazie budowlanej dla tematu:

„Remont boiska przy Zespole Szkół Podstawowych nr 1 w Kobyłce na dz. nr ew. 273, 274, 48 obręb 0014 w miejscowości Kobyłka.”

Opracowanie obejmuje swym zakresem projekt remontu boiska. Z uwagi na uszkodzenia uniemożliwiające bezpieczne użytkowanie boisko zostało zakwalifikowane przez Inwestora do remontu w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się Zespół Szkół Podstawowych nr 1 w Kobyłce. W miejscu remontowanego boiska znajdują się: zieleń, utwardzenia z kostki brukowej betonowej, istniejące boisko z nawierzchni z modułowych płytek, piłkochwyty, ławki, wyposażenie boiska, bramki, kosze. Część działki jest utwardzona, a pozostała część działki jest niezabudowana i stanowi tereny zielone. Po stronie zachodniej znajduje się budynek Zespołu Szkół Podstawowych po stronie wschodniej i północnej układ dróg publicznych, po stronie południowej zabudowa mieszkaniowa. Obszar objęty opracowaniem znajduje się terenie oznaczonym symbolem UP-1 Tereny Usług oświaty zgodnie z uchwałą nr XVI/172/04 z dnia 2004-01-15. Z

uwagi na uszkodzenia uniemożliwiające bezpieczne użytkowanie boisko zostało zakwalifikowane przez Inwestora do remontu w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją.

4. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest remont boiska o nawierzchni z modułowych płytek poliuretanowych o wymiarach 20,0 m x 42,0 m zakończonego obrzeżami betonowymi. Wokół boiska znajduje się opaska z kostki brukowej betonowej, która z uwagi na liczne deformacje także wymaga remontu.

Zaprojektowano nawierzchnię poliuretanową z natryskiem strukturalnym, elastyczną, bez spoinową, wbudowywaną maszynowo bezpośrednio na placu budowy o łącznej grubości 13 mm w kolorze ceglasto czerwonym.

Nawierzchnia poliuretanowa charakteryzuje się wysokim stopniem elastyczności i sprężystości, co zapewnia znakomite pochłanianie energii uderowej, chroniąc tym samym narażone na kontuzje stawy. Zaprojektowano nawierzchnię poliuretanową o grubości 10 mm warstwy SBR pokrytej 2-3 mm warstwą natryskową mieszaniny lepiszcza poliuretanowego i granulatu EPDM pierwotnej produkcji. Całość wykonana na podbudowie elastycznej typu ET. Odprowadzenie wód opadowych poprzez spływ naturalny na nieutwardzony teren wokół obiektów (cztery strony). Wyznaczenie placów gry, rozbiegu i bieżni wykonać poprzez malowanie linii farbami poliuretanowymi. Przykład kolorystyki nawierzchni i linii wyznaczających pola gry a także geometrię tych pól podano na rysunkach technicznych. Kolorystyka ceglasto czerwona.

Charakterystyka nawierzchni:



Nawierzchnia sportowa poliuretanowo - gumowa z natryskiem strukturalnym, elastyczna, bez spoinowa, przepuszczalna dla wody, dwuwarstwowa, o łącznej grubości min. 13 mm, antypoślizgowa wbudowywana maszynowo bezpośrednio na placu budowy. Dopuszcza się użytkowanie nawierzchni w obuwiu z kolcami.

Instalowana bezpośrednio na placu budowy na podbudowie elastycznej typu ET o grubości 35 mm lub asfaltobetonowej, która powinna być sucha równa i czysta. Doskonała dla boisk wielofunkcyjnych. Na przygotowanej podbudowie należy ułożyć za pomocą rozkładarki mas poliuretanowych warstwę dolną o grubości min. 10 mm. W tym celu w specjalnym mieszalniku miesza się lepiszcze poliuretanowe i granulát gumowy SBR. Matę pozostawić do utwardzenia.

Następnie wykonuje się warstwę użytkową o grubości min. 2-3 mm: w mieszalniku miesza się lepiszcze poliuretanowe i kolorowy (zgodny z projektem) granulát gumowy EPDM z produkcji pierwotnej (nie dopuszcza się granulátu EPDM z recyklingu ani barwionego).

Powstałą masę rozprowadza się za pomocą specjalistycznej natryskarki i pozostawia do utwardzenia.

Na wykonanej nawierzchni maluje się linie odpowiednią farbą poliuretanową w kolorze zgodnie z projektem.

Podczas wykonywania prac, należy bezwzględnie przestrzegać, aby wilgotność otoczenia oscylowała w przedziale 40-90%, temperatura podłoża powinna być wyższa o co najmniej 3oC od panującej w danym miejscu temperatury punktu rosy i brak opadów.

Cechy funkcjonalne:

WŁAŚCIWOŚCI	WYMAGANA WARTOŚĆ
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm ² (MPa)	≥0,74
Wydłużenie względne przy zerwaniu, %	≥90
Amortyzacja wstrząsów, redukcja siły, na podłożu betonowym (23°C), %	37-39
Odkształcenie pionowe, na podłożu betonowym (23°C), mm	1,9-2,1
Tarcie (współczynnik tarcia lub odczyt skali TRRL)	≥56
Grubość, mm	≥13,0

Wymagane dokumenty dotyczące systemu nawierzchni:

W celu weryfikacji jakości oferowanego produktu oraz wymaganych parametrów systemu nawierzchni poliuretanowej, autor projektu oraz Zamawiający żądają dołączenia do oferty niżej podanych dokumentów:

- Atest PZH
- Badania WORLD ATHLETICS (dawniej IAAF)
- Certyfikat WORLD ATHLETICS
- Karta Techniczna oferowanego systemu nawierzchni PU z wynikami badań WA, potwierdzona przez producenta
- Autoryzacja i gwarancja potwierdzona przez producenta (wyłącznie na etapie składania ofert)
- Badania potwierdzające zgodność z normą PN EN 14877:2014
- Badania potwierdzających zgodność z normą DIN 18035-6:2021-08
- Badania migracji określonych pierwiastków zgodne z PN EN 71-3:2019
- Badania Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych dedykowane dla oferowanego systemu nawierzchni PU – nie akceptuje się badań na użyte lepiszcza PU
- Badanie na mrozoodporność dedykowane dla nawierzchni PU zgodne z procedurą badawczą ITB lub równoważne . Nie akceptuje się badań zgodnych z normą EN 772-18:2011-07
- Krajowa Ocena Techniczna
- Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych wystawiona przez producenta systemu na podstawie aktualnej Krajowej Oceny Technicznej

Podbudowa:

Nawierzchnia wymaga podbudowy odpowiednio wyprofilowanej spadkami podłużnymi i poprzecznymi, odchyłki mierzone łata o dł. 4 m nie powinny być większe niż 8 mm. Podłoże powinno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku itp. Nie może być zaolejone (plamy należy usunąć).

Uwagi:

Nawierzchnie powinny być stosowane zgodnie z instrukcjami producenta i projektem technicznym opracowanym dla określonego zastosowania. Wykonanie i odbiór urządzeń sportowych na podstawie aprobat technicznych ITB, atestów higienicznych, wymogów p.poż., warunków technicznych stosowania i Polskich Norm. W trakcie realizacji projektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i polskimi normami.

Prace do wykonania na obiekcie:

- demontaż istniejącego wyposażenia,

- rozbiórka i utylizacja istniejącej warstwy z modułowych płytek poliuretanowych,
- rozbiórka obrzeży oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej z ułożeniem na palety i przekazaniem Zamawiającemu

Roboty remontowe:

- frezowanie podbudowy asfaltobetonowej w celu wyrównania,
- obsadzenie obrzeży na ławie betonowej B-20 oraz wykonanie opaski wokół boiska z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- wykonanie otworów w podbudowie asfaltobetonowej
- uzupełnienie ubytków oraz gruntowanie nawierzchni
- nawierzchnia sportowa poliuretanowo – gumowa typu „natrysk” na podbudowie ET
- montaż tulei do siatkówki – 2 szt
- montaż tulei bramek – 4 szt/2 kpl
- montaż tulei słupów do koszykówki – 4 szt.

Projektowane nawierzchnie:

Projekt przewiduje wykonanie następującej konstrukcji:

Dla opaski: (nawierzchnia o gr. 25 cm):

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 15 cm

RAZEM: 25 cm

Dla boiska: (nawierzchnia o gr. 48 mm):

- malowanie linii boisk,
- nawierzchnia poliuretanowa 11mm + 2 mm,
- warstwa stabilizująca typu ET – 35 mm,
- gruntowanie nawierzchni asfaltobetonowej,
- istniejąca podbudowa asfaltobetonowa.

RAZEM: 48 mm

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.

Zdjęcia:





Opracował: mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16